

Présents : Babette, Bernard B, Bernard, Claire, François, Guy, Nicolas, Pascale

Excusé : Pierre

Avant le CA, Geneviève propose de récupérer des vélos dans la copropriété Le Monge (une quarantaine de vélos). Il faudrait, dans ce cas, expliquer ce que deviennent les vélos. François va écrire au Syndic. En parallèle, on se renseigne auprès de la police municipale pour les risques de vélos volés...

1. Courte synthèse des actions effectuées et autres événements depuis le dernier CA

- 12/11/2024 : rencontre avec le Directeur des Routes du département de l'Ardèche. Discussion sur la traversée de la D96 en provenance du Pont des Lônes au niveau du giratoire sud de Guilhaud-Granges. Un passage piétons sécurisé par un feu pourrait être envisagé pour sécuriser la traversée des piétons et cyclistes tant sur la voie d'entrée que sur la voie de sortie du giratoire. Le Directeur des routes s'est montré ouvert à une expérimentation.
- 15/11/2024 : rencontre avec REVVeurs et réalisation photos/vidéos échangeur de Lautagne. Le but montrer la dangerosité pour les vélos.
- 25 novembre : Bernard D s'est rendu à une journée Dromolib. Il s'est rendu à l'atelier « Actions ».
- 27/11/2024 : réalisation photos/vidéos échangeur des Couleures. Même but que l'échangeur de Lautagne. Une autre séance de photos/vidéos est prévue le 4 décembre.
- 28/11/2024 : réunion interne bénévoles atelier.
- 28/11/2024 : rencontre avec propriétaire magasins de vélo – marque REVV (voir ci-dessous). Rien de changé.
- 29/11/2024 : rencontre avec Mme La Maire de Guilhaud-Granges. Deux sujets abordés :
 - a. Sortie du pont Mistral avec la suppression de 4 places de parking : le message est bien passé, à suivre.
 - b. Sécurisation de la traversée de la D96 par les piétons au giratoire sud de Guilhaud-Granges. REVV a fait part de ses entretiens avec le Directeur des routes de l'Ardèche. Madame La Maire va relayer ce sujet au niveau politique du département.

2. REVVeries

Proposition d'une publication unique chaque année du REVVeries en janvier. Le CA valide. Gardant l'option d'une éventuelle publication en cours en fonction de l'actualité.

3. Partage des courriers officiels sur le site web

Oui sauf si courrier confidentiel.

4. Utilisation du nom de REVV par un marchand de cycles de Valence (voir point 1)

5. Mise à disposition de vélos pour associations d'insertion

Suite à notre engagement vis-à-vis du programme Kodiko soutenu par ValRhôna, Bernard Bédouet nous a fait remarquer qu'il aurait été préférable de faire comme d'habitude, c'est-à-dire de mettre à disposition les vélos mais avec une participation. Nous allons confirmer qu'il s'agit d'une exception.

6. Mise en service PAHEKO

Expérimentation fin novembre pour mise en service début janvier 2025. Démo le mercredi 18 décembre après-midi.

7. Sujet relatif au « vivre-ensemble »

8. REVV et le vélo à assistance électrique

Par manque de temps, le sujet n'a pas pu être traité, sachant que la demande de discussion porte sur plusieurs thèmes.

Bernard B fera une présentation technique des composants électriques / électroniques d'un VAE.

Claire informe de la présence de cyclistes en VAE dans les balades de REVV, modifiant l'égalité de niveaux entre différents participants dans ces balades.

Bernard D. propose que cette discussion fasse l'objet d'un moment spécifique, pour aborder la question :

* de façon générale : "Quelles questions soulève la diffusion massive des VAE, en termes de pratique, de sécurité, de réglementation, de maintenance et de réparation, de responsabilité, etc.... ?"

* mais aussi locale : "Quelle place les associations de promotion du vélo, et REVV en particulier, doivent/peuvent leur donner ?".

9. Cohabitation REVV – CYCLOTEAM à La Maison Du Vélo

Le projet de charte a été transmis à Pascale, présidente de CycloTeam.

Courriel reçu de CycloTeam qui refuse le principe de la charte mais s'engage sur certains points.

10. Inscription aux Toqués du local ?

La réponse est oui. Action François

11. Vélo Egaux

Vélo Egaux est un programme CEE porté par la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) destiné à favoriser l'accès au vélo à des personnes présentes dans des organismes d'insertion sociale avec accès sous condition de ressources. François précise avoir été contacté par Dromolib à ce sujet.

La demande porte sur la possibilité pour REVV :

- De prendre en compte des séquences d'initiation à la mécanique vélo pour de petits groupes.
- D'assurer le recyclage de vélos.

Les prestations sont rétribuées. Le financement du projet est assuré par des certificats d'économie d'énergie (dispositif déployé par le Ministère de l'Economie) ...

Un premier avis du CA est de considérer que ce programme s'adresse peut-être davantage à des animateurs professionnels qu'à des associations comme REVV.

Suite aux échanges de Bernard D. avec Dromolib, il se confirme que REVV ne s'engagera pas directement dans cette action.

12. Mise à jour de notre site web

REVV a une histoire et il importe que cette histoire soit préservée. Il importe également que notre site web soit le reflet de nos dernières orientations et les mette en avant.

Réflexion collective à mener sur le fond et sur la forme.

Rémy et Robin sont volontaires pour aider.

Actuellement, c'est Claire et Pascale qui s'occupent du site.

Claire précise la demande déjà formulée (pour la bonne mise à jour du site), de la contribution nécessaire de la part des personnes impliquées/intéressées, pour donner un regard sur le site, et signaler les publications devenues obsolètes (par ex.) ou autres, qui seraient à supprimer du site, ou à déplacer.

Quant aux BALADES, une mise à jour de la page est prévue par Claire.

Publiée : Balade « vélo-molo » le mercredi 18 décembre (Balade du dimanche prévue au 1er trimestre 2025 en fonction de la météo).

13. Projet d'une Soirée de rencontre grand public, sous forme d'un Ciné-débat.

Ce projet (en partenariat avec « Les Recyclettes ») a été proposé par Bernard Devis

Le thème : La cohabitation des différents moyens de déplacements (marche à pied, vélo et EDP, automobiles) dans la ville et la notion de partage de l'espace public par ces différents moyens. A destination de tous publics et citoyens soucieux de sécurité et de relation conviviale avec les autres usagers de l'espace public. L'objectif étant de toucher le maximum de gens, en dehors des cyclistes motivés, ...

Bernard D. apporte des précisions :

- Le film : Why We Cycle
- Coût de location du film : 275 €
- Isabelle Lesens, journaliste et consultante en mobilités, pourrait être invitée
- Lieu de projection : pourrait être le Cinéma « Le Navire »
- Rencontre d'environ 2h à 2h30, en 2 temps : film (env. 55 minutes) puis table ronde avec représentants de divers modes de déplacements et questions du publics (env.75 minutes)

REVV est prêt à participer au financement de ce projet qui suit son cours.

14. Trombinoscope

Permettre aux bénévoles (et aux membres ?) de poser leur photo avec le rôle

Guy propose d'utiliser Paheko où chacun peut mettre sa photo.

15. Divers

- a) Repas en fin d'année le 19 décembre.

- b) Autres événements conviviaux ? La galette vendredi 17 janvier soir ou samedi 18 janvier 14h30.
- c) Suites à donner au budget Formations
François rappelle le besoin de 2 formations pour Guy et lui-même au CEREMA. On attend les dates de formation 2025.
Il peut y avoir également besoin de formations au niveau de l'atelier, comme utilisation des extincteurs...

16. Appel à signer et témoigner contre les violences routières

Nicolas a rédigé un article pour le REVVeries avec un lien vers la pétition. Le lien est sur le site web.

17. Modifications de financement du plan vélo national, quelles conséquences locales ?

Post-réunion : François va envoyer des courriers aux collectivités.

18. Prochaine date de CA : mardi 07/01/2025 à 20h30