

## 1 – Causes extérieures de crevaison :

- clous, semences, agrafes, vis diverses (agglo, placo, parker etc...)
- pièces métalliques
- éclats de verre
- nids de poule
- pierres coupantes

## 2 – Causes matérielles

- pneu usagé (toile apparente) ou tringle de rigidité coupée
- sur-gonflage
- sous-gonflage
- ruban fond de jante détérioré(embouts de rayons perforants)
- chambre usagée (poreuse ou multi-rustines)
- valve défectueuse
- freinage intense prolongé en descente (échauffement excessif)

## 3 – Repérage de la fuite

- inspection visuelle extérieure du pneu
- repérage par rapport à la valve avant démontage (stylo, feutre ou craie)

## 4 - Méthodologie chronologique de réparation :

- 1- localisation de l'objet perforant si visible (stylo, feutre, craie)
- 2- décollage des flancs du pneu plaqué sur la jante sur son pourtour
- 3- faire entrer le pneu dans le fond de jante le plus possible
- 4- introduire un premier démonte-pneu (plastique large de préférence) à l'opposé de la valve
- 5- presser à nouveau le pneu entre deux doigts pour gagner de l'espace pour le démonte-pneu
- 6- introduire un deuxième démonte-pneu à 10-12cm du premier
- 7- incliner les deux démonte-pneus en même temps vers l'intérieur de la roue
- 8- tenter de tirer avec les doigts la bordure du pneu ainsi dégagée (évite d'endommager la chambre)
- 9- si pneu ancien (vélo course années 70) saupoudrer du talc (fournitures bébé) qui aide le bord du pneu à sortir
- 10-extraire le bord du pneu sur toute sa circonférence et sortir la chambre avec précaution (valve)
- 11-passer délicatement la main sur le pourtour intérieur du pneu pour détecter l'objet perforant (attention au verre)
- 12-nettoyer ensuite l'intérieur du pneu (chiffon ou soufflette) et de la jante, vérifiez également le ruban de fond de jante
- 13-déterminer au vu de son état si la chambre mérite la réparation (pas plus de 4 ou 5 rustines)
- 14-vérifier également sa valve (embout tordu ou obus non étanche ou sale)
- 15-après examen de la chambre et repérable éventuel du trou, localiser celui-ci avec un cercle au stylo à bille ou feutre
- 16-si le trou n'est pas décelé, tremper la chambre dans un évier ou bac à eau ou badigeonner à l'eau savonneuse
- 17-poser l'endroit concerné de la chambre autour du tube de cadre de votre vélo en l'enroulant un peu tendue
- 18-la maintenir par en dessous avec deux pinces à linge
- 19-nettoyer l'endroit perforé et passer légèrement le papier verre (surtout en cas de trou sur la bavure de raccord )
- 20-étendre la colle en rond avec le doigt et attendre que ça ne colle plus au doigt (cercle de colle supérieur à la rustine)
- 21-enlever la protection de la surface collante de la rustine et appliquez là fortement sur le trou
- 22-laisser le film plastique transparent de la rustine, une fois la chambre remise place, ce film glissera dans le pneu
- 23-gonfler légèrement la chambre ainsi réparée en commençant par le placement de la valve
- 24-rentre à nouveau le pneu le maximum à la main(si pneu mince utiliser du talc qui facilite le glissement sur la jante)
- 25-en cas de difficulté pour le dernier secteur, avant les démonte-pneu , repincer le pneu sur le pourtour (gain d'espace)
- 26-précaution avec les démonte-pneu qui risquent de perforer la chambre
- 27-une fois le pneu dans son logement, vérifiez la position de la valve qui doit bien perpendiculaire à la jante
- 28-gonfler modérément la chambre en vérifiant que le pneu est bien centré
- 29-gonfler au final à la pression indiquée sur le flanc de pneu « en Bars » en laissant une marge inférieure de 3 à 400 grs
- 30-vérifier aussi en cas de changement de pneu (VTT surtout) qu'il est bien dans le sens de la marche (flèche indiquée)
- 31-possibilité de ne démonter qu'une partie du pneu et chambre, si l'objet responsable de la crevaison est visible et localise le trou dans la chambre, la roue restant en place sur le vélo

**5 - Bilan :** conseil principal, roulez toujours gonflé à la pression recommandée. L'objet intrus rencontré ripe sur un pneu bien gonflé au lieu de s'y enfoncer si ce dernier est trop mou.