



## LES CONSEILS DE REVV

---

### Antivols vélos : Un mauvais U vaut mieux qu'un bon câble !

Tous les tests le prouvent, les câbles sont inefficaces contre le vol : Avec un outil qui tient dans une poche on en vient à bout en moins de 5 secondes ! Et pourtant, à Valence, la plupart des cyclistes continuent à les utiliser. Ce n'est donc pas étonnant qu'il y ait autant de vol de vélos ! Or on trouve de très bons U à partir de 30 euros. Et sachez qu'un U à 10 euros sera bien meilleurs qu'un câble, quel qu'en soit le prix.



Consultez les tests réalisés par REVV sur [www.bicycode.org](http://www.bicycode.org)

---

### RONDS OU CARRÉS QUE SIGNIFIENT CES ETRANGES PANNEAUX BLEUS ?

De nombreux automobilistes et pas mal de cyclistes ne connaissent pas la différence de signification des panneaux affichant un vélo blanc sur fond bleu et cela peut parfois engendrer des conflits. Voici ce qu'il en est :



**Panneau carré** : il indique que la piste ou bande cyclable est facultative et que le cycliste peut rouler indifféremment sur la chaussée ou la piste. Nul besoin pour l'automobiliste de montrer du doigt la piste aux cyclistes roulant sur la chaussée.



**Panneau rond** : il indique que la piste ou bande cyclable est obligatoire et que le cycliste se doit de l'utiliser sous peine d'être verbalisable. Cyclistes montrez-vous responsables et laissez la chaussée aux véhicules motorisés.

Petit rappel : dans les deux cas les pistes ou bandes cyclables sont interdites aux deux roues motorisés ...aux piétons et à fortiori aux poubelles et aux véhicules en stationnement

## Double Sens Cyclables = Sécurité pour tous !

Sens unique pour les voitures, double sens pour les vélos. C'est un aménagement contre-intuitif mais très sécurisant car la visibilité réciproque évite le choc frontal. La vigilance et la courtoisie s'imposent comme partout : Quand on se croise chacun ralentit et tout se passe bien. Cet aménagement simplifie la vie des cyclistes en leur évitant de longs détours et apaise la circulation automobile. Partout où les DSC ont été instaurés, depuis longtemps chez nos voisins, la vitesse des voitures et le nombre d'accident ont diminué !



---

## Partage de l'espace dans les giratoires, la vigilance s'impose !

Le carrefour « giratoire » est un outil de fluidification du trafic pratique pour les automobilistes mais peu sécurisant pour les cyclistes. Pour l'aborder en sécurité :

**Cyclistes signalez toujours votre manœuvre** aux conducteurs, que vous sortiez ou que vous restiez dans le giratoire. Quand vous sortez manifestez-le à l'avance du bras droit. Quand vous restez, indiquez-le du bras gauche, clairement et fermement.

Dans le giratoire **occupez toujours le milieu de la voie de droite** pour ne pas laisser les automobilistes vous dépasser puis vous couper la route brutalement.

**Automobilistes soyez patients** et redoublez d'attention au moment de rentrer et de sortir du rond point, c'est là que vous croisez la trajectoire des cyclistes.