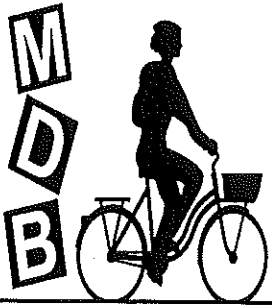
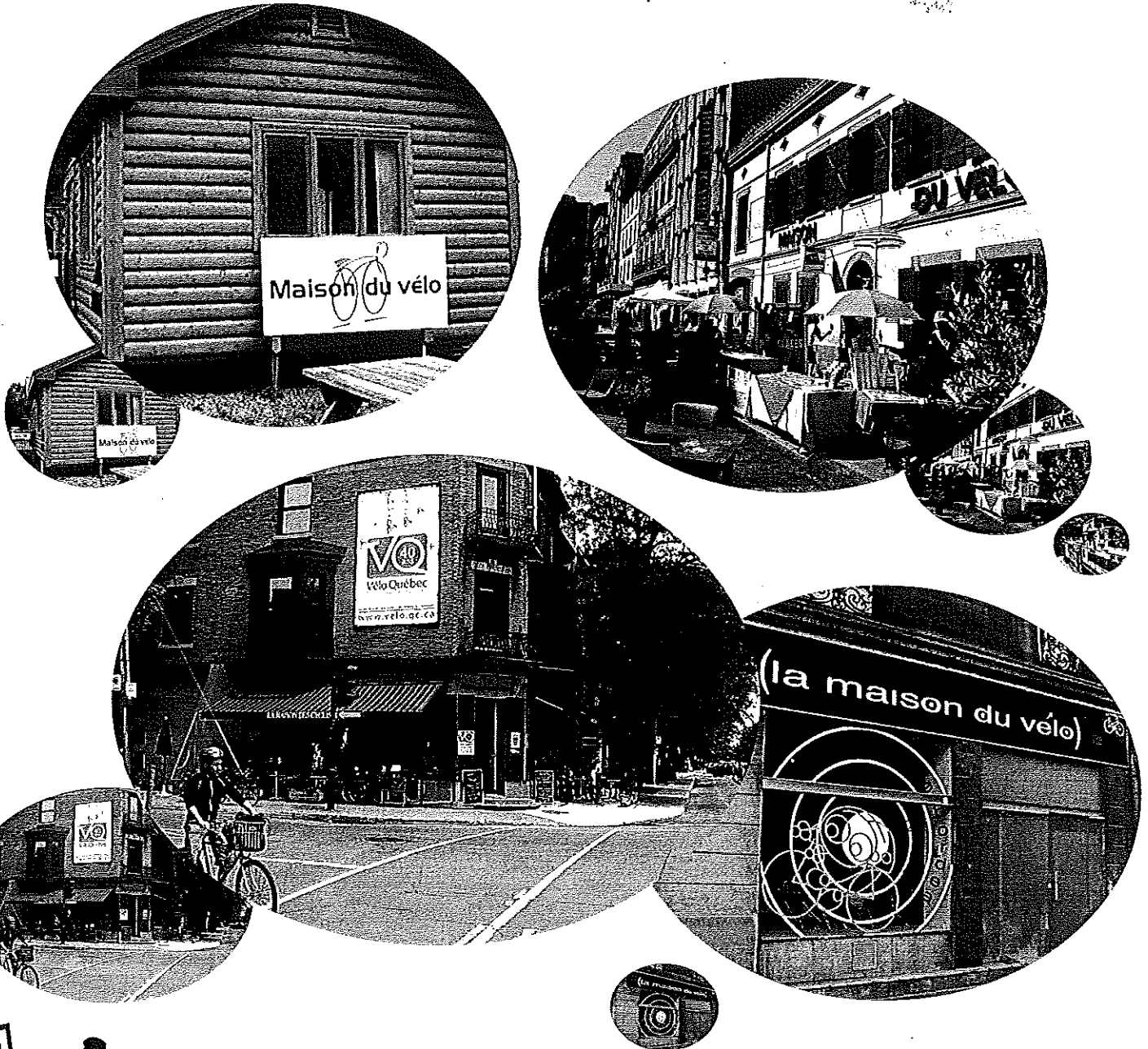


ROUVE LIBRE

le bulletin bimestriel du citoyen non polluant

DOSSIER *Des maisons du vélo, d'ici et d'ailleurs*



AILLEURS : CHAT ET VÉLO DANS LE NIVERNAIS,
DU CANAL DE DECIZE À AUXERRE

MIEUX SE DÉPLACER À BICYCLETTE

Membre de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB)

Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des transports (FNAUT)

n° 123 septembre-octobre 2011

4,00 €

Appel à dossiers.

Cher lecteur. Le dossier de ce numéro de Roue Libre est moins étoffé que nous l'aurions souhaité, nous te prions de nous en excuser. Cela tient à ce que les bonnes volontés pour préparer des dossiers conséquents se font rares et pourtant la matière à article ne manque pas. L'ouverture de la Maison du vélo est l'occasion d'une enquête passionnante que Gilles a commencée sur le net et dont vous trouverez ci-après un premier canevas. On peut bien sûr se contenter de ce tour d'horizon, mais il nous semble que ce thème mériterait d'être développé avec une réponse plus systématique sur la perception des structures par les associations FUB locales, une idée du montage juridico-administratif, un retour sur les effets, une idée de la fréquentation, etc. Tout ceci demande quelques investigations que notre équipe ne sait pas mener en ce moment, accaparée qu'elle est par les réponses aux recours, et autres bouleversements de la vie de MDB. Alors, ceci est un appel à bonnes volontés pour faire ces enquêtes et produire pour les prochains numéros ces informations «les plus lues sur les pistes cyclables». Lecteur tu as des choses à dire, tu as envie d'entamer une carrière de grand reporter, alors fais-toi connaître (auprès de Gilles ou de Dalila), tes écrits seront bientôt dans ces pages.

Il y a évidemment bien d'autres sujets à explorer : les vélocistes comment ça va ? recettes pour un PDE réussi, sécurité, Vélib', les journaux des associations...

Pierre

Des maisons du vélo, d'ici et d'ailleurs

Gilles Durand

Paris inaugure «sa» maison du vélo le 18 septembre, qu'en est-il des initiatives «Maison du Vélo» ailleurs... en France, comme à l'étranger:

D'abord, ce qu'il faut savoir c'est que «Maison du Vélo» n'est pas un label déposé et que sous ce nom on trouve de tout... et parfois n'importe quoi, la Maison du Vélo revêt des formes très diverses : de la maison créée à la seule initiative d'associations en totale autonomie ou sous forme d'un projet porté par des associations et discuté/négocié avec la municipalité ou la communauté d'agglomération où elles ont leur siège; créée à l'initiative des instances locales; il y a aussi la maison dévolue à un seul type de cyclistes; la maison née d'une collaboration entre des associations, une région et une entreprise de transport; ou l'entreprise à caractère commercial, mais fondée par un amoureux du vélo; et enfin le vélociste classique pour qui ce nom paraissait plutôt «vendeur».

En voici, tel un inventaire à la Prévert, un petit florilège... sans raton laveur.

Celles qui ressemblent à notre Maison du vélo parisienne.

La Maison du vélo de Marseille

135 rue d'Aubagne, 13006 Marseille

Depuis décembre 2004, le CVV* dispose d'un local, qu'il a tout naturellement baptisé Maison du vélo (MdV). Il se trouve en plein centre-ville, tout près du Cours Julien, où l'association avait déjà participé à de nombreuses animations. Le souhait de CVV était que la maison devienne un lieu de rencontres, d'échanges, de conseils et de bricolage autour du

vélo. Pour que le local trouve toute son utilité, CVV a fait appel à tous ses bénévoles... afin qu'ils consacrent quelques heures par semaine à tenir la permanence, à aider à réparer des vélos, à la gestion de l'association, à la rédaction et la mise en page du bulletin, ou toute autre activité utile à la bonne marche de la Maison du Vélo marseillaise. La plus grande partie du local est occupée par un atelier, équipé de tout ce qu'il faut pour réparer les vélos. Vous pouvez y amener votre vélo fatigué pour une révision ou une petite réparation, et surtout pour apprendre à le réparer vous-même. Le CVV étant membre de la FUB il propose également le marquage «Bicycode» dans ses locaux. Le slogan de CVV : «plus de place pour le vélo et les déplacements doux, (pour) plus de confort et de sécurité».

La Maison du vélo «Pignon sur Rue» de Lyon

10, rue Saint-Polycarpe, 69001 Lyon

Pignon sur Rue est une initiative du Recycleur, de Vélos et Chemins de Traverse et de La Ville à Vélo. Lesquels ont été rejoint depuis par Lyon Vélo, La Rustine et Rue de l'Avenir. Cette «Maison du vélo et des modes doux» comprend trois espaces : le centre de documentation, l'atelier et «le ravito» qui accueille les animations. Ainsi, pour la rentrée 2011, cet espace propose une exposition de photos prises par des cyclistes, intitulée «itinéraire libre», qui avait fait préalablement l'objet d'un concours. En septembre, Pignon sur Rue et Rue de l'Avenir donnera une conférence hors les murs (mairie du 3^e) : «La résistance des automobilistes aux changements».



La vélo-école de Pignon sur Rue.

En navigant sur le site de Pignon sur Rue on se rend vite compte de l'éclectisme des activités et par le fait du partage des tâches au sein des locataires de cette maison. Ainsi, la concertation et la politique vélo souhaitée pour l'agglomération lyonnaise relèvent des compétences de l'association La Ville à Vélo, l'atelier est dévolu au Recycleur, la «vélosophie» à la compagnie théâtrale La Rustine, les voies vertes à Vélos et Chemins de Traverse (délégation rhône-alpine de l'AF3V jusqu'en 2006).

La Maison du vélo de Valence

1, rue Michel Servet, 26000 Valence

Ouverte depuis septembre 2009, la Maison du vélo (MdV) de Valence est très active, grâce à une équipe de bénévoles très motivée. Elle est gérée par l'association Roulons En Ville à Vélo (REVV)

Cette Maison du vélo, propose comme la plupart de ses consœurs, de nombreuses activités et services. Parmi les services : le marquage «Bicycode», une bourse aux vélos permanente, la vente d'équipements de sécurité (gilets fluo, brassards), la diffusion de plans de déplacements et d'itinéraires. Les bénévoles prodiguent également des conseils

* CVV : Collectif Vélo en Ville.

contre le vol et diffusent les tests antivols de la FUB. Les bénévoles sont également sollicités pour accueillir des groupes scolaires. Au sein de la MdV, on peut noter deux activités «phares» : d'une part, la vélo-école qui propose ses services aussi bien aux adultes qu'aux enfants, d'autre part, l'atelier vélo qui offre aux adhérents de REVV la possibilité de réparer ou entretenir eux-mêmes leur vélo, en bénéficiant d'un outillage adapté et surtout de l'encadrement et de l'enseignement des permanents. Les mécanos peuvent également effectuer le contrôle technique de votre vélo. Par ailleurs, ils récupèrent de vieux vélos et procèdent à leur recyclage en vue de les proposer, soit aux adhérents, soit à la bourse aux vélos.

La Maison des cyclistes de Montréal (Québec – Canada)

1251, rue Rachel Est, Montréal, QC, H2J 2J9

Au carrefour de deux des plus importantes pistes cyclables de Montréal, à deux pas du populaire parc La Fontaine, se trouve la Maison des cyclistes. On y trouve, outre les bureaux de Vélo Québec, la principale association cycliste du Québec, un café où sont régulièrement présentées des conférences vélo-voyage, une boutique et une agence de voyages à vélo, laquelle est une référence dans son domaine depuis 1995 : l'agence fait rêver et voyager plus de 6000 personnes chaque année. Son équipe de passionnés du vélo vous propose plus de 70 destinations, au Québec et à travers le monde, où vous profitez d'un encadrement hors pair tout en demeurant «libre comme l'air». La boutique offre un vaste choix d'accessoires vélo, des publications, rien que de très classiques me direz-vous, mais également de véritables «ovnis» (objets vélocipédiques non identifiés) tels que des supports de stationnement d'intérieur (de salon) inventés par le designer Chris Brigham. Ceux-ci consistent en un support en chêne qui se visse au mur et ressemble à une console (pièce de mobilier, pas jeu-vidéo), on bloque la barre de cadre de son vélo (donc pour messieurs ou de randonnée) dans une large encoche ce qui permet de dégager le vélo du sol et d'utiliser la tablette comme bibliothèque. Dans la même veine et toujours pour vélos à barre de cadre, un cycliste amateur de vin montréalais, Jesse Hebert, a créé un porte-bouteille de vin en cuir, fait à la main. Le créateur assure que la bouteille n'a aucun risque de tomber. Il permet ainsi de pédaler l'esprit tranquille tout en transportant son pinard à vélo, en toute sécurité.



Le porte litron fait main.
Photo Jesse Hebert

La Maison du vélo de Toulouse

2, boulevard Bonrepos – 31000 Toulouse



LA MAISON
DU VELO
TOULOUSE

La Maison du vélo de Toulouse fédère de nombreuses initiatives autour du vélo tout en proposant des services associatifs : un service de location, un atelier vélo, la vélocyètheque, néologisme un peu barbare qui cache un centre de documentation : «la bibliothèque du vélo», une vélo-école, ainsi qu'un espace «pro», une galerie d'exposition et un café-restaurant convivial! Régulièrement, dans sa cour (aussi faut-il avoir une cour), la Maison du vélo organise des «Bicytroc», sur le modèle de nos bourses aux vélos. Elle édite également une lettre d'information électronique «La Roue libre»... comme quoi ce titre se recycle un peu partout. La Maison du vélo accepte également les «sol violette» (une monnaie éthique sur Toulouse et son agglomération) et se transforme en relais «Biobox» (panier bio) un jour par semaine.



Atelier vélo MdV de Toulouse
Photo MdV Toulouse

La Maison du vélo de Bordeaux

69, cours Pasteur, 33000 Bordeaux

Le slogan qui introduit le texte de présentation sur son site est : «Ici, le vélo est roi!» Inaugurée le 1^{er} juin 2003, jour de la fête nationale du vélo, la Maison du vélo, décorée par l'artiste bordelais Jofo, a pour vocation de répondre à toutes les attentes des cyclistes de la communauté d'agglomération bordelaise. D'abord et avant tout dédiée au prêt gratuit (jusqu'à quatre mois) des Vélos Ville de Bordeaux (VVB) aux Bordelais et aux étudiants résidents, elle dispose d'une aire de stockage (48 vélos), d'un atelier de mécanique et d'une station de lavage.

Le 1^{er} dimanche du mois, on peut y passer son diplôme du cycliste citoyen. On peut aussi y faire graver son vélo avec le système «Bicycode». Le plan des pistes cyclables de la ville et le guide pratique du vélo y sont disponibles gratuitement. Cet équipe-

ment financé pour partie par des crédits européens est animé par six agents municipaux, qui répondent à toutes (on aimerait le croire) les questions liées à la petite reine. La Maison du vélo a ouvert une antenne à Caudéran en juillet 2007. Elle propose également des permanences dans certaines mairies de quartier et un service de prêt mobile de vélo.

La Maison du vélo de Thaon-les-Vosges

Aire du Coignot (face à la Rotonde),
88150 Thaon-les-Vosges

Située à proximité de la voie verte, la Maison du vélo, logée dans un superbe chalet vosgien, offre un point de ralliement aux cyclistes du territoire qui parcourent la voie verte ou les itinéraires VTT aménagés par le syndicat mixte du Pays d'Epinal – Cœur des Vosges. La Maison du vélo abrite un point de location qui vous permet de participer à des balades à partir d'un euro de l'heure. Ce projet a été engagé en partenariat avec la Fédération Interface qui en assure la gestion au quotidien (location de matériel, permanence, assistance à l'organisation des manifestations, etc.).

La Maison du vélo du Grand Nancy

4, rue Charles III, 54000 Nancy

Véritable plateforme d'activités et d'informations dédiée au vélo située en cœur d'agglomération, ce lieu, unique en Lorraine, a pour objectif de promouvoir l'utilisation du vélo comme mode de déplacement au quotidien. La Maison du vélo du Grand Nancy est un pôle de rencontre et de partage au service des cyclistes et de tous ceux qui le deviendront. C'est un lieu permanent d'information, de conseils et d'animation avec son centre de documentation (vélothèque), sa salle d'exposition et son espace association qui accueille six associations et des salles de réunions. On peut y faire la maintenance de son vélo grâce à son atelier de réparation, à sa station de lavage et de gonflage. On y fait également de la prévention et de la formation avec une vélo-école, des cours de circulation en ville et d'éco-mobilité pour les enfants, donnés par une des associations partenaires.



Ouverte au grand public, la Maison du Vélo développe des partenariats avec les associations, les écoles, les collèges, les acteurs économiques et la

prévention routière. Son site Internet a créé un lien vers «Vélostas», le site des VLS de Nancy. Il propose aussi des randonnées aux noms évocateurs : «rendez-vous avec l'été» ou «opération cueillette», souvent à caractère botanico-culinaire : reconnaître les herbes sauvages comestibles ou réaliser des bouquets de fleurs qui finiront également dans votre assiette. Les organisateurs doivent être des adeptes de la cuisine selon Marc Veyrat*.

Réseau Maison des cyclistes de Wallonie

Gares de Liège-Guillemins, Mons (Hainaut), Ottignies-Louvain (Brabant wallon) et Namur.

Cette initiative à mettre au crédit d'un partenariat entre la région wallonne, la Société nationale des chemins de fer belges (SNCB), ProVélo et le GRACQ - cyclistes au quotidien asbl (une sorte de MDB belge), propose quatre Maisons des cyclistes dans, ou à proximité immédiate des gares de la SNCB. On y trouve tous les services que l'on est en droit d'attendre dans de tels lieux : vélo école, vélo boutique, atelier. Cependant, on ne trouve pas tout partout, ainsi, la «Biblicylette» (bibliothèque du vélo) n'est ouverte que sur les sites de Liège et Mons. Le marquage, type «Bicycode» n'est, quant à lui, pas disponible à Mons, etc. Comme les Belges savent si bien le faire, ils nous proposent quelques initiatives fort agréables et originales. Pour n'en citer qu'une : ProVélo nous invite à ses vélotours guidés, des balades et visites commentées, à caractère historique, à la découverte du patrimoine belge.

Une initiative individuelle, entre Maison du vélo et vélociste.

La Maison du vélo de Bruxelles
Avenue Milcamps, 235, 1030 Bruxelles.

Il s'agit là d'une initiative indépendante d'un amoureux de la petite reine. Au comptoir et dans l'atelier, vous trouverez Yves Van Straelen. Né en 1957, il parcourt, dès l'âge de seize ans, sa Flandre natale dans tous les sens, puis le reste de la Belgique, avant d'entamer des séjours plus longs en Europe. Quelques très longs périodes en Amérique du Nord d'abord, en Afrique du Nord ensuite, lui permettent d'avoir un bagage assez solide pour organiser des voyages et créer un club qui s'appellera «Cyclotours». Il attrape ensuite le virus de la mécanique et, pour combler sa soif de connaissances techniques, il passe l'examen qui donne l'accès à la profession et travaille comme vendeur-mécanicien dans différents magasins de Bruxelles. Il organise des circuits VTT à Ténériffe pendant un an. Enfin, il crée un service de réparation à domicile (Vélo Service), activité qu'il poursuivra durant 3 ans. Il s'installe finalement à Schaerbeek et ouvre «La Maison du Vélo».

* Marc Veyrat : cuisinier «triple étoilé», il est l'un des premiers à avoir dénoncé les dérives de l'industrie agroalimentaire et ses méfaits sur la santé. Il est connu et apprécié pour sa cuisine saine et originale, alliant herbes, racines et fleurs sauvages des montagnes, mélange de terroir et de créativité.

Des Maisons du vélo d'une toute autre nature

La Maison du vélo de Rumilly
La Clusaz, Aix-les-Bains, Annecy, etc.



Voici l'accroche que l'on trouve sur son site : «Au cœur des Pays de Savoie, entre les lacs d'Annecy et du Bourget, et aux portes du Parc régional des Bauges, l'espace VTT de la Maison du vélo vous offre les sensations fortes de la randonnée ou la quiétude d'une balade familiale». Soutenue par la FFC, la MBF et la MCF**, elle est en fait toute vouée au VTT contrairement à ce que peut laisser présumer la phrase «l'espace VTT de la maison...». Pour accéder aux animations, il faut, semble-t-il, être licencié. Casques et textiles techniques obligatoires. Répartie en antennes sur plusieurs communes des Pays de Savoie (La Clusaz, Aix, Annecy, etc.) elle propose entre autres, des raids VTT et une école d'initiation ou de perfectionnement au VTT, animée par MCF, à La Clusaz. On se sent, ici, assez loin de la démarche de MDB, du vélo pour tous et en toute liberté, du vélo urbain et utile, du vélo moyen de transport.

La Maison du vélo des Herbiers (44)

Ouverte en avril 2011, au même titre que la précédente, elle n'est vouée qu'à la compétition, au VTT et au cyclotourisme et n'est ouverte qu'aux adhérents licenciés (environ 230 personnes en 2011) des deux «clubs» partenaires : le vélo club «Les Herbiers» et le Cyclotourisme Herbretais (membre de la FFCT). Le local, près de la gare, est municipal.

The Cycling House of Tucson (Arizona) et The Cycling California House (Californie)

Ces deux Maisons américaines du cyclisme sont jumelles, et temporaire pour la californienne qui est qualifiée de «camp d'automne» et démontée en fin de saison. Dois-je m'étendre sur elles quand je lis : «cyclisme et camp d'entraînement de triathlon...» oups! ou «La Maison du cyclisme vend fièrement les produits qui viennent compléter notre formation et des programmes de nutrition...» re-oups! Ce qui les rend quand même un peu sympas c'est qu'il y est aussi question de faire le tour des vignobles et de boire du vin. Eh bé, ça doit zigzaguer sec au sortir des caves... et ils pourraient même voir des rats laveurs roses dans les prés verts. De bons clients, à n'en pas douter, pour le porte bouteille du canadien Jesse Hebert...

** FFC : Fédération Française de Cyclisme, MBF : Mountain Bikers Foundation, MCF : Moniteurs Cyclistes Français.

D'autres initiatives à venir...

Pour une Maison du vélo à Caen!

Reprenant un projet porté par les associations cyclistes locales depuis 2007, dans l'article posté sur son blog en août 2010, Vélorution 14, au même titre que MDB l'a fait durant des années pour Paris, milite pour la création d'une MdV à Caen, expliquant tout l'intérêt que pourrait en retirer l'agglomération de Caen-La-Mer, qui compte plus de 220000 habitants. L'article argumente sur tous les services qui pourraient être offerts aux cyclistes, dont je vous épargnerai la liste qui n'est autre que celle déjà ressassée depuis le début de cet article. Toutefois, malgré ses 140 km de pistes cyclables «dont une grande partie n'est ni fait ni à faire...» ce n'est pas gagné. Les mentalités caennaises ont peut-être encore besoin d'évoluer si on s'en réfère au site des Dérailleurs de Caen qui s'insurgent, dans un article signé d'André-Pierre Hodiernne et intitulé «Qui a peur d'un double sens cyclable rue G. de Maupassant?», contre le tagage en règle de la rue où on pouvait lire : «Non au n'importe quoi! Non à la vélorution! Halte à la vélogestion! Vélo à contre sens cela n'a pas de sens! Non à la vélogestion!»

Le débat sur les double sens cyclables (DSC) à Paris est quand même plus serein... même devant le tribunal administratif. Dans la Maison du vélo parisienne (je dirai même plus : francilienne) nous aurons tout le loisir d'évoquer l'intérêt des DSC pour les cyclistes et leur non dangerosité, statistiques à l'appui.

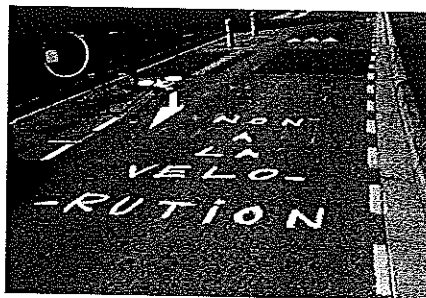
facebook

Name:
Pour une Maison
du Vélo à Caen



Fans:
76

La page Facebook des militants pour la MdV de Caen.



Slogan anti vélo, rue G. de Maupassant, à Caen en juin 2010. Photo André-Pierre Hodiernne

Dossier (toujours en chantier) réalisé grâce aux sites Internet et aux blogs des «Maisons du vélo» du monde entier... ou presque.